

CARATTERISTICHE GENERALI

La porta rapida autoriparante modello **INTRO** è il nuovo concetto di porta flessibile autoriparante, con controllo delle varie velocità di movimentazione. La caratteristica principale è quella di reinserirsi nelle guide verticali dopo un urto accidentale del manto. È la soluzione ideale per le industrie alimentari, farmaceutiche, chimiche, camere fredde, magazzini, ecc...



I PORTONI INTRO IN BREVE

Design

Progettazione accurata in realizzazione e funzionalità, aspetto elegante.

Compattezza: ingombri ridotti.

Silenziosità: scivolamento bordi manto nelle guide estremamente silenzioso.

Finestratura: vastissima gamma di finestrature.

Oblò: sezioni trasparenti orizzontali, grandi finestre verticali. **Personalizzazione:** serigrafie, stampe e loghi digitali su manto.

Endurance

Uso: Intensivo e continuo;

Robustezza: Struttura robusta. Nessuna saldatura;

Durata: Test di funzionalità e durata di oltre 2,5 cicli con ottimi risultati;

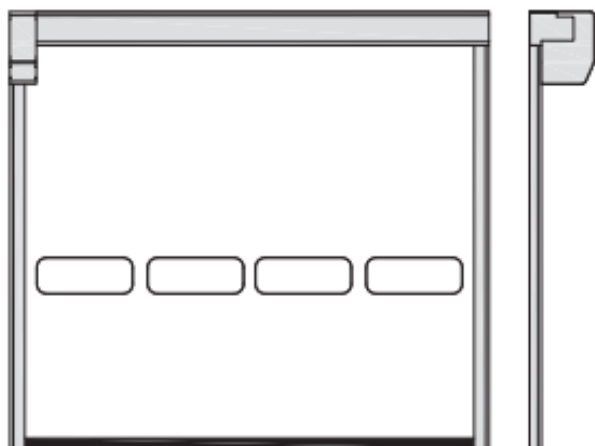
Resistenza: Porte resistenti a spinta vento o a sollecito differenza pressione. Sino a classe 2 (EN 12424);

Facilità di gestione: Verifiche e modifiche parametri direttamente su scheda elettronica. Senza interfacce esterne.

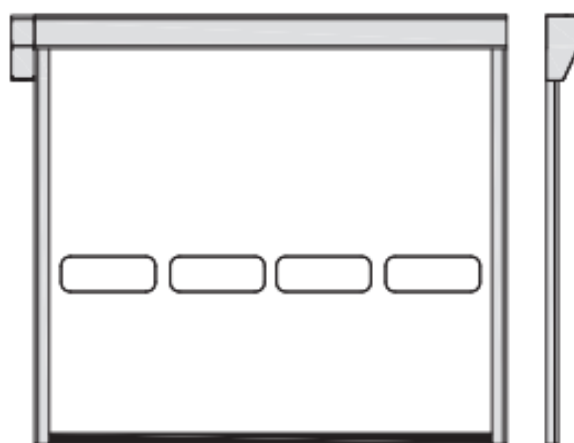
Applicazioni

Industrie leggere, Industrie pesanti, Industrie metalmeccaniche, industrie tessili, industrie chimiche, industrie agroalimentari, fonderie, acciaierie, cartiere, stamperie, magazzini, piattaforme logistiche, carriponte, aeroporti, cantieri navali, hangars, automotive, supermercati, ospedali, ambienti a temperatura controllata, refrigerazione industriale.

MOTORE FRONTALE



MOTORE LATERALE



CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensione	Dimensioni massime 6000x6000 mm LxH.
Velocità di apertura	Velocità di apertura fino a 2,5 m/s - velocità di chiusura regolabile.
Struttura della lamiera	Struttura lamiera 2 mm piegata, acciaio zincato AISI 304 o 316, in opzione rullo avvolgitore in acciaio zincato.
Motore	Trifase autofrenante, guide polietilene ad altissima densità molecolare, bassissimo coefficiente di attrito, carter acciaio zincato e verniciato a polvere RAL oppure inox AISI 304 o 316.
Telo in PVC	Manto tessuto poliester bispalmato PVC colorato 900 g/m ² , 1300 g/m ² o coibentato. Uscita d'emergenza incorporata nel manto in opzione. Manti antistatici in opzione.
Quadro elettrico	Quadro elettrico 220V monofase con inverter, gestione scheda elettronica senza interfacce esterne ma a bordo quadro. Logiche disponibili: automatica, semiautomatica oppure a uomo presente. Contacchi incorporato su scheda elettronica. Cofano in acciaio verniciato inox in opzione.
Sicurezza	Sicurezze manto privo di tubi con bordo inferiore flessibile, fotocellule, radio costa mobile resistiva in opzione, comandi spire magnetiche, radar, interruttori a fune, radio comandi, fotocellule, lettori badge, tastiera a codice, pulsanti a sfioro, manovra manuale a manovella.
Normativa	Normative base conforme EN 13241.
Resistenza	Resistenza vento massimo classe 2 EN 12424, permeabilità aria classe 1 EN 12426, permeabilità acqua classe 2 EN 12425.
Resistenza alle temperature	Temperature da -20°C sino a + 50°C, negative per porte speciali su richieste.

COLORI DISPONIBILI

RAL 9010	RAL 7035	RAL 7038	RAL 7037	RAL 1015	RAL 1021	RAL 2004	RAL 3000	RAL 5010	RAL 5012	RAL 6026
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------